

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Lege pentru ratificarea Amendamentului 1 semnat de partea română la București, la 10 februarie 2010, la Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania, Ministrul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministrul Apărării Naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian, deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, semnat de partea română la București, la 30 iulie 2008.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea
situației
actuale

În cadrul eforturilor depuse în vederea respectării angajamentelor față de NATO și Uniunea Europeană, România a manifestat un interes deosebit față de asigurarea capacității naționale de transport aerian strategic. Astfel, în urma evaluării cerințelor operaționale și a capabilităților disponibile de transport aerian strategic de către Grupul de Lucru Interdepartamental pentru Transportul Strategic Aerian, a rezultat necesitatea participării României la inițiativa multinațională din cadrul NATO referitoare la achiziționarea în comun de aeronave tip C-17.

Inițiativa multinațională privind capabilitatea de transport strategic aerian (C-17), a fost lansată de adjunctul secretarului general al NATO pentru Investiții de Apărare, Marshall Billingslea și constă în asocierea mai multor națiuni pentru a închiria sau cumpăra un număr de avioane tip C-17 (produse de Boeing, SUA).

Această inițiativă răspunde atât nevoilor naționale, cât și misiunilor NATO, UE sau ONU. Principiul este ca o națiune participantă să beneficieze de un procent de ore de zbor egal cu cel al contribuției la costuri.

În urma unui proces de negociere care s-a desfășurat pe durata a doi ani, semnarea de către partea română a Memorandumului de Înțelegere privind capabilitatea de transport strategic aerian (SAC MoU) a avut loc la data de 30 iulie 2008, pe baza aprobării Consiliului Suprem de Apărare a Țării și a deplinelor puteri eliberate de Ministerul Afacerilor Externe.

Avându-se în vedere ultimele evoluții din cadrul Inițiativei (mai ales anunțul Italiei cu privire la intenția de a se retrage), în luna septembrie 2008, s-a negociat și convenit o Scrisoare de confirmare între Participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale

	Programului privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în Program, care a fost semnată de către ministrul apărării la data de 12 septembrie 2008. SAC MoU a fost ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 132 din 14 octombrie 2008, întrucât nu ar mai fi fost timp pentru ratificarea prin lege de către Parlament până la datele convenite la nivelul Inițiativei. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 132 din 2008, a fost aprobată de către Parlamentul României prin Legea nr. 114/2009. Necesitatea amendării SAC MoU rezultă din Conținutul scrisorii de confirmare semnată de ministrii apărării în luna septembrie 2008, scrisoare în care se preciza că „...participanții semnatori vor întreprinde demersurile de amendare a MoU pentru a reflecta schimbările necesare în privința participării și a reducerilor rezultate la Plafonul de Cost și Costul Țintă și de inițiere a respectivului amendament în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a MoU.” În luna iunie 2009, au avut loc la Tallin, în Estonia, discuții asupra proiectului Amendamentului 1 elaborat de către Agenția NATO de Management al Transportului Aerian (NAMA). Deși au fost avansate de către participanți foarte multe propuneri de modificare, majoritatea delegațiilor prezente au căzut de acord că un amendament minimal care să reflecte Scrisoarea de confirmare este preferabil mai ales din perspectiva – apropiată – a primirii de noi membri. Negocierea și semnarea Amendamentului 1 la SAC MoU a fost aprobată de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării prin Hotărârea nr. 3 din 15.01.2010, documentul fiind semnat de către ministrul apărării naționale la data de 10 februarie 2010, după eliberarea deplinei puteri de către Ministerul Afacerilor Externe. În data de 7 iunie 2011, Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii, în calitate sa de depozitar al documentului a transmis tuturor părților semnate copii certificate ale acestuia. Amendamentul conține prevederi referitoare la scop, modificări aduse SAC MoU, dispoziții generale, semnarea și intrarea în vigoare. Documentul este în conformitate cu normele dreptului internațional și respectă legislația statelor părților.
2. Schimbări preconizate	
3. Alte informații	
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la

	acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

-mii lei-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	Contribuția anuală estimată, aferentă participării la Programul Capabilitatea de Transport Strategic Aerian a rămas neschimbată și va fi suportată din bugetul anual aprobat al Ministerului Apărării Naționale, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 132/2008 pentru ratificarea Memorandumului de Înțelegere privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian aprobată prin Legea nr. 114/2009.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	-
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	-
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	-
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-
6. Alte informații	-

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	-
--	---

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	-
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	-
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	-
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr. 1177 din 8 noiembrie 2011.
6. Alte informații	-
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	-
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act	-

normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Transparența proiectului de act normativ a fost asigurată conform dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prevederile proiectului de act normativ vor fi puse în aplicare de Ministerul Apărării Naționale, fără a fi înființate alte structuri sau extinse competențele celor existente.
2. Alte informații	-

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC